

# SIEĆ STACJI DEMONTAŻU POJAZDÓW ABAR

## UMOWA O ZAPEWNIENIE SIECI ZBIERANIA POJAZDÓW

zawarta w dniu ..... w ..... pomiędzy:

1. Tomaszem Lewandowskim prowadzącym działalność gospodarczą Lewandowski Tomasz Auto Handel Ruda Lubieniecka 37 działka 233 87-860 Chodecz ; NIP 888-239-85-51 REGON 910864242 wpisany jest do rejestru przedsiębiorców prowadzących stację demontażu, prowadzonego przez Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego pod nr C-44

2. ZŁOMOBET Spółka z o.o. z siedzibą ul. Sieradzka 72, 98-300 Wieluń ; KRS 642592 , NIP 8322078199, REGON 365672691 wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzących stację demontażu prowadzonego przez Marszałka Województwa Łódzkiego pod nr E-58, reprezentowaną przez Prezesa Zarządu Beatę Gurazda

3. ABAR prowadzącymi działalność gospodarczą pod nazwą „ABAR ” Monika Turbiak z siedzibą ul. Waryńskiego 28 87-860 Chodecz Stacja demontażu Pojazdów Gagowy Nowe gm. Lubień Kujawski; NIP 888-101-61-45 REGON 910229830, wpisany jest do rejestru przedsiębiorców prowadzących stację demontażu, prowadzonego przez Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego pod nr C-14

Wszyscy reprezentowani przez ..... na podstawie przedłożonych pełnomocnictw zwanymi w dalszej części umowy „Sieci ABAR ”.

a

.....  
.....  
.....

Email ..... Tel .....

reprezentowaną/ym przez .....,

zwaną/ym w dalszej części umowy – **Wprowadzającym**.

Celem zapewnienia Wprowadzającemu pojazd sieci zbierania pojazdów, o której mowa w art. 11 ust. 2 ustawy z 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (w brzmieniu obowiązującym od dnia 01 stycznia 2016 r.) – zwana w dalszej części umowy „Ustawą” na mocy art. 11 ust. 3 Ustawy strony zawierają umowę następującej treści:

### §1

Przedmiotem niniejszej umowy jest zapewnienie dla Wprowadzającego pojazd sieci zbierania pojazdów, o której mowa w art. 11 ust 2 Ustawy, zwaną dalej „Siecią ABAR ” w celu realizacji obowiązków wynikających z ustawy, w tym w szczególności obowiązków dotyczących pokrycia kosztów gospodarowania odpadami pochodzącymi z pojazdów wycofanych z eksploatacji Wprowadzającego pojazd.

### §2

Przedsiębiorcy prowadzący Stacje Demontażu Pojazdów wchodzących w skład Sieci ABAR zobowiązują się do:

1. ciągłości prowadzenia działalności gospodarczej w charakterze Stacji Demontażu Pojazdów, w zakresie wskazanym w Ustawie i właściwych Rozporządzeniach wydanych na jej podstawie;
2. utrzymywanie niezbędnych zezwoleń na prowadzenie tego typu działalności w zakresie wskazanym w Ustawie i Rozporządzeniach wydanych na jej podstawie;
3. bezpłatnego przyjęcia każdego pojazdu wycofanego z eksploatacji, który posiada cechy identyfikacyjne pojazdu, o których mowa w art. 66 ust. 3a pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, z zastrzeżeniem §3 ust. 2;
4. przeprowadzenie demontażu pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym wydania zaświadczeń, o których mowa w art. 24 Ustawy;
5. wykonywania umowy przy zachowaniu należytej staranności wynikającej z zawodowego charakteru prowadzonej działalności.

### §3

1. Każda ze Stacji Demontażu Pojazdów Sieci ABAR realizując postanowienia §2 przyjmuje pojazdy wycofane z eksploatacji na zasadach określonych w art. 23 Ustawy.
2. Każda ze Stacji Demontażu Pojazdów Sieci ABAR może pobierać opłatę od właściciela pojazdu przy przyjmowaniu pojazdu wycofanego z eksploatacji, jeżeli jest spełniony co najmniej jeden warunek:
  - a) pojazd wycofany z eksploatacji nie jest zarejestrowany na terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państwa członkowskiego Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym;
  - b) pojazd wycofany z eksploatacji jest niekompletny, lub zawiera odpady do niego dodane. Definicja pojazdu niekompletnego została określona w art. 23 ust. 5 Ustawy, zaś zasady pobierania opłat zostały określone w art. 23 ust. 6.
3. Każda ze Stacji Demontażu Pojazdów Sieci ABAR jest zobowiązana do przyjęcia będących odpadami części samochodów osobowych usuniętych w trakcie naprawy (na warunkach określonych w Ustawie). Za przyjęcie części można pobierać opłatę.
4. Szczegółowe warunki odbioru pojazdów, w tym zasady pobierania i wysokość opłat, o których mowa w ust. 2 i 3 będą ustalane przez każdą ze Stacji Demontażu Pojazdów Sieci ABAR w chwili przyjmowania pojazdu.

### §4

1. SIEC ABAR oświadcza, że koszty gospodarowania pojazdami wycofanymi z eksploatacji ponosi we własnym zakresie, a wprowadzający zobowiązuje się do sfinansowania kosztów gospodarowania odpadami pochodzącymi z pojazdów wycofanych z eksploatacji, w tym z pojazdów wycofanych z eksploatacji nieposiadających wartości rynkowej lub o wartości rynkowej ujemnej, w kwocie **1 zł (słownie jeden złoty) netto** od każdego pojazdu wprowadzonego przez Wprowadzającego w danym roku kalendarzowym. Oprócz kosztów, o których mowa powyżej Wprowadzający zapłaci Sieci ABAR opłatę stałą z tytułu wykonania umowy o zapewnienie sieci w wysokości **50 (pięćdziesiąt) zł netto** za każdy rozpoczęty rok obowiązywania umowy na pokrycie kosztów kancelaryjnych.
2. Rozliczenie kosztów, o których mowa w ust. 1, następować będzie po zakończeniu każdego roku kalendarzowego, na podstawie pisemnej informacji Wprowadzającego o liczbie wprowadzonych na terytorium Polski pojazdów podlegających ustawie o recyklingu. Informację taką Wprowadzający zobowiązany jest przekazać Sieci ABAR w terminie do dnia 10 stycznia następującego po roku kalendarzowym, którego dotyczy rozliczenie.
3. Jeżeli Wprowadzający w terminie wskazanym w paragrafie 4 ust. 2 niniejszej umowy, nie przekaze do Sieci ABAR informacji o liczbie wprowadzonych na terytorium Polski w danym

roku kalendarzowym pojazdów podlegających ustawie o recyklingu, wówczas za dany rok kalendarzowy, za który nie przekazano informacji – Wprowadzający obciążony zostanie przez Sieć ABAR dodatkową opłatą w wysokości **1000 (jeden tysiąc) złotych netto**.

4. Do kwot netto podanych w niniejszej Umowie doliczony zostanie podatek VAT.

5. Wprowadzający pojazd wyraża/nie wyraża\* zgodę na przesyłanie Faktury VAT w formie elektronicznej na adres e-mail wskazany przez Wprowadzającego pojazd na pierwszej stronie niniejszej umowy. Faktura VAT stanowi fakturę w formie elektronicznej zgodnie z Art. 2 pkt. 32 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towaru i usług (ostatnia zmiana: Dz.U. z 2013 r., poz. 1608). Podstawą do wystawienia faktury VAT bez podpisu osoby uprawnionej do odbioru jest Art. 106e ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towaru i usług (ostatnia zmiana: Dz. U. z 2013 r., poz. 1608).

6. Zapłata kosztów, o których mowa w ust. 1, następować będzie na podstawie faktury VAT wystawionej przez Tomasza Lewandowskiego prowadzącego działalność gospodarczą Lewandowski Tomasz Auto Handel Ruda Lubieniecka 37 działka 233 87-860 Chodecz ; NIP 888-239-85-51

w terminie do dnia 20 stycznia roku następującego po roku kalendarzowym, którego dotyczy rozliczenie. Wprowadzający zobowiązuje się dokonać zapłaty faktury w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia, na podany w fakturze rachunek bankowy.

7. Załącznikiem potwierdzającym ważność i ciągłość trwania umowy jest kopia potwierdzenia przelewu za wystawioną fakturę VAT.

## §5

1. Umowa obowiązuje od dnia podpisania niniejszej umowy.

2. Umowa zawarta jest na czas nieokreślony.

3. Strony mogą rozwiązać niniejszą umowę w każdym czasie za porozumieniem Stron.

4. Każdej ze stron przysługuje prawo do wypowiedzenia niniejszej umowy przy zachowaniu 30-dniowego okresu wypowiedzenia ze skutkiem ostatniego okresu rozliczeniowego.

Wypowiedzenie winno być dokonane w formie pisemnej.

5. Sieci ABAR przysługuje będzie prawo do wypowiedzenia niniejszej umowy ze skutkiem natychmiastowym w przypadku jeżeli Wprowadzający pojazd opóźnia się z zapłatą wynagrodzenia przez okres dłuższy niż 60 dni. Sieć ABAR zobowiązuje się wezwać Wprowadzającego pojazd do zapłaty, zakreślając w tym celu odpowiedni termin z tym zastrzeżeniem, że po bezskutecznym jego upływie będzie uprawniona do wypowiedzenia umowy ze skutkiem natychmiastowym.

## §6

Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

## §7

W sprawach nieuregulowanych w niniejszej umowie zastosowanie mają przepisy ustawy kodeksu cywilnego oraz inne przepisy prawa powszechnie obowiązującego.

## §8

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

.....  
Pełnomocnik Sieci ABAR

.....  
Wprowadzający pojazd